

**4. Voralpen-Tour**  
**der**  
**Oldtimerfreunde-Freising**

**28. Mai 2012**

**Erding - Anzing - Zorneding - Moosach - Glonn -  
Frauenbründl - Antholing - Beyharting - Tuntenhausen -  
Rosenheim - Neubeuern - Nußdorf - Grainbach -  
Achenmühle - Simssee - Söchtenau - Amerang -  
Schnaitsee - Wasserburg - Rechtmehring - Hohenlinden**



### Hinweis:

Es handelt sich bei dieser Ausfahrt um eine rein touristische Veranstaltung ohne jegliche Wertungsprüfungen, Sonderaufgaben oder Zeitkontrollen. Die im Roadbook angegebenen Zeiten sind Richtwerte und dienen lediglich als Anhaltspunkte und zur Orientierung für die Teilnehmer. Ein Nichteinhalt dieser Zeiten hat keinerlei Auswirkungen für die Teilnehmer. Es werden auch keine Startnummern vergeben und am Ende der Ausfahrt auch keine Pokale, Plaketten oder Sonstiges überreicht. Die Ausfahrt ist im Sinne der StVO nicht genehmigungspflichtig.

### Haftung:

Der Veranstalter OFF (Oldtimer-Freunde Freising, Hans Burger) lehnt gegenüber den Teilnehmern (Bewerber, Fahrer und Beifahrer) jede Haftung für Personen-, Sach- und Vermögensschäden ab, die vor, während und nach der Ausfahrt eintreten. Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Angehörigen durch Annahme dieses Roadbooks für jeden im Zusammenhang mit dieser Ausfahrt erlittenen Schaden auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffs gegen den Veranstalter OFF, dessen Mitglieder und Helfer, gegen Behörden, Servicedienste und irgendwelche anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen. Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Angehörigen auf ihr Recht zur Anrufung ordentlicher Gerichte. In den Verzicht sind auch die dem Verzichtenden gegenüber unterhaltsberechtigten Personen einbezogen. Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an dieser Ausfahrt teil und tragen die zivile und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen und ihrem Fahrzeug verursachten Schäden. Mit der Annahme des Roadbooks bestätigen die Teilnehmer, dass ihr Fahrzeug der StVZO entspricht und dass während der gesamten Fahrt die Regeln der StVO eingehalten werden.

### Kartennachweis:

Die in diesem Roadbook dargestellten Karten sind dem Internet-Angebot von GOOGLE-MAPS entliehen.

<b>VAT-2012</b> 4. Voralpen-Tour der Oldtimerfreunde-Freising 28. Mai 2012 09:30 - 10:45	Abschnitt 1	
	Gesamtstrecke in Kilometer	<b>51,215</b>
	<b>Erding bis Frauenbründl</b>	

Wir starten pünktlich mit voll getanktem Oldie um **09:30 Uhr** vom Schrankenplatz in Erding. Parken ab 09:00 am oder um den Schrankenplatz, bzw. auf dem Altstadt-Parkplatz P6.



Die Geschichte der Stadt Erding beginnt um das Jahr 500 auf dem Gebiet des heutigen Stadtteils Klettham. Bereits zu dieser frühen Zeit lässt sich hier eine Ansiedlung von Bajuwaren nachweisen. Im Lauf der Jahrhunderte entstehen in der Gegend die verschiedenen Ortschaften und Siedlungen – so wird Altham im Jahr 742 zum ersten Mal in einer Urkunde erwähnt, Altenerding 788, Langengeising 883 und Klettham um 930, bevor schließlich Herzog Ludwig der Kelheimer 1228 die Stadt Erding gründet. Der Wittelsbacher ist bemüht, sein Herrschaftsgebiet auszubauen und zu sichern, unter anderem mit der Anlage befestigter Städte. Rund 120 Jahre später im Jahr 1347 folgte

Stadterweiterung um die Haagervorstadt. In dieser Zeit ist bereits die Getreideschranne bezeugt. Aufgrund ihrer überregionalen Bedeutung kommt die Stadt zu Wohlstand, denn nach München ist die Erdinger Schranne die zweitgrößte in Bayern. Trotz der Anlage von Befestigungsanlagen erleidet die Stadt in den kommenden Jahrhunderten ein wechselvolles Schicksal. Im Jahr 1503 zum Beispiel nimmt Herzog Albrecht IV. Erding im Landshuter Erbfolgekrieg ein. Ihre schwerste Zeit erlebt die Stadt jedoch im 30-jährigen Krieg (1618-48). Nicht nur, dass die Bürger immer wieder beträchtliche Kriegssteuern aufbringen müssen; 1632 dringen die Schweden bis nach Erding vor und nehmen die Stadt gewaltsam ein, 1634 fallen die Bürger einer Hinterlist kroatischer Truppen zum Opfer. Erneut sind Plünderungen die Folge. Das schlimmste Kriegsjahr erlebt die Stadt jedoch 1648, im Jahr des Westfälischen Friedens. Französische Truppen äschern die Stadt mit Ausnahme der Kirchen und einiger weniger Häuser fast vollständig ein.

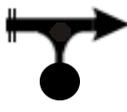
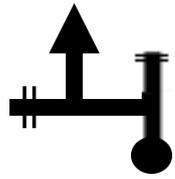
Und auch im 18. Jahrzehnt bleibt Erding nicht vom Unheil verschont: Nachdem 1741 Panduren und Kroaten der Stadt im österreichischen Erbfolgekrieg schweren Schaden zugefügt haben, breitet sich 1772 eine Typhus-Epidemie in der Stadt aus. Allerdings ist Erding zu dieser Zeit auch die zwölftgrößte Stadt in Bayern, zeitgenössische Autoren berichten, die Bürger lebten in einem nicht üppigen, „aber zur Verschönerung des Lebens hinlänglichen Wohlstand.

Einen ersten Aufschwung erlebt Erding in der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts. Ursachen sind die florierende Getreideschranne und das Loderergewerbe. Ausgerechnet die Anbindung der Stadt an das Eisenbahnnetz 1872 sorgt jedoch für einen schleichenden Niedergang der Schranne. Die beiden Weltkriege prägen auch in Erding die Stadtgeschichte der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts. Zwar führt die Errichtung des Fliegerhorstes 1935/36 zu einem Bevölkerungsschub, amerikanische Angriffe im April 1945 haben jedoch die weitgehende Zerstörung des Stadtzentrums und des Militärflughafens zur Folge.

Den größten Einschnitt in die Nachkriegsgeschichte stellt für Erding die Gemeindegebietsreform des Jahres 1978 dar. Die Stadt wird mit den bis dahin eigenständigen Gemeinden Altenerding und Langengeisling zusammengelegt. 1992 nimmt dann der neue Münchner Flughafen im Erdinger Moos seinen Betrieb auf. Erding avanciert einmal mehr zum attraktiven Wirtschaftsstandort, die Bevölkerungszahl steigt noch einmal kräftig an. Heute leben in der Stadt knapp 34 000 Menschen.



Gesamt km miles Teilstrecke km miles <b>0,000</b> <b>0,000</b>	0,000 0,000 1		<b>Wir verlassen den Altstadt-Parkplatz P6</b>
Gesamt km miles Teilstrecke km miles <b>0,000</b> <b>0,000</b>	0,000 0,000 2		<b>rechts in die Landhuter Straße, durchs Stadttor und am Schrankenplatz vorbei</b>
Gesamt km miles Teilstrecke km miles <b>0,000</b> <b>0,000</b>	 <b>Hinweisschild Alle Richtungen folgen</b> 3		<b>am Ende vom Schrankenplatz links und geradeaus weiter durch die <u>Friedrich-Fischer-Str.</u> Ab hier Kilometerzählung !!</b>
Gesamt km miles Teilstrecke km miles <b>0,660</b> <b>0,410</b>	0,660 0,410 4		<b>über die Bahn der Haager Str. folgen</b>
Gesamt km miles Teilstrecke km miles <b>0,780</b> <b>0,485</b>	1,440 0,895 5		

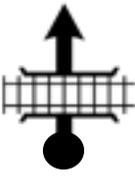
Gesamt km miles	<b>1,560</b> 1,379	 	<b>kurz auf die B388</b>
Teilstrecke km miles	<b>0,120</b> <b>0,075</b>		
Gesamt km miles	<b>2,370</b> 1,883	 	<b>Hohenlinden</b>
Teilstrecke km miles	<b>0,810</b> <b>0,503</b>		rechte Linksabbiegerspur benützen, da danach rechts 
Gesamt km miles	<b>3,550</b> 2,616		in Pretzen in die Singldinger Str.
Teilstrecke km miles	<b>1,180</b> <b>0,733</b>		

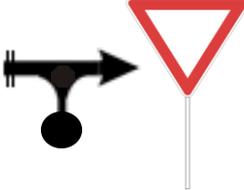
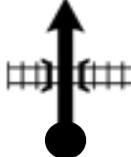
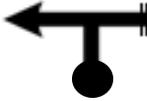
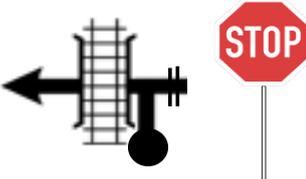
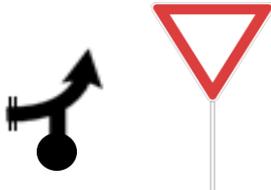
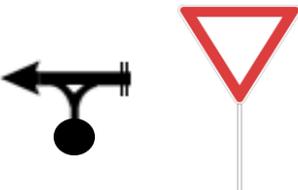
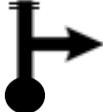


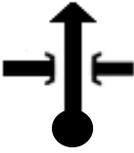
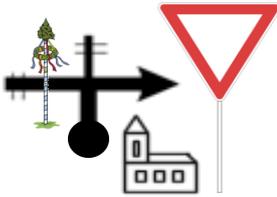
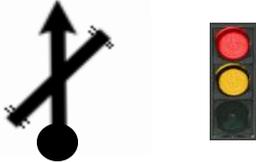
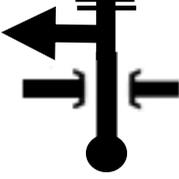
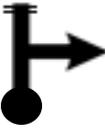
Die **Sempt** ist ein knapp 40 km langer rechter Nebenfluss der Isar, der zwischen Moosburg und Landshut in den Mittlere-Isar-Kanal mündet. Sie entsteht bei Ottenhofen aus dem Zusammenfluss der Anzinger Sempt und der kürzeren Forstinninger Sempt. Der wichtigste Nebenfluss ist die bei Moosburg einmündende Strogen. Bei Wörth mündet die Schwillach in die Sempt. Wichtige Orte an der Sempt sind Markt Schwaben, Erding, Langenpreising, Moosburg und Eching bei Landshut. Der mittlere Jahresabfluss beträgt etwa 2,37 m<sup>3</sup>/s.

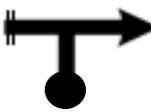
In Erding zweigt der Fehlbach von der Sempt ab, der als Eittinger Fehlbach in Eitting in den Mittlere-Isar-Kanal mündet und mit seinem

Abzweig Saubach unter dem Mittlere-Isar-Kanal hindurch in den Sempt-Flutkanal geleitet wird, der in die Isar mündet.

Gesamt km miles	<b>7,420</b> 5,021	 	<b>in Wörth</b>
Teilstrecke km miles	<b>3,870</b> <b>2,405</b>		
Gesamt km miles	<b>8,175</b> 5,490	 	<b>nach Wörth</b>
Teilstrecke km miles	<b>0,755</b> <b>0,469</b>		
Gesamt km miles	<b>10,330</b> 6,829		<b>bei Keckmühle unter der Bahn hindurch</b>
Teilstrecke km miles	<b>2,155</b> <b>1,339</b>		

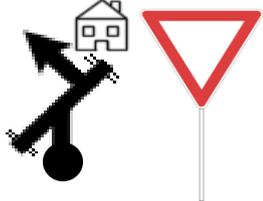
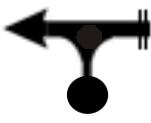
<p>Gesamt km <b>10,440</b> miles 6,897</p> <p>Teilstrecke km miles <b>0,110 0,068</b></p>	<p>12</p> 	<p><b>Ottenhofen Unterschwillach</b></p>
<p>Gesamt km <b>10,670</b> miles 7,040</p> <p>Teilstrecke km miles <b>0,230 0,143</b></p>	<p>13</p> 	<p>in Unterschwillach</p> <p><b>Ottenhofen</b></p>
<p>Gesamt km <b>12,305</b> miles 8,056</p> <p>Teilstrecke km miles <b>1,635 1,016</b></p>	<p>14</p> 	<p>nach Wimpasing über die Bahn</p> <p><b>9t</b></p>
<p>Gesamt km <b>12,530</b> miles 8,196</p> <p>Teilstrecke km miles <b>0,225 0,140</b></p>	<p>15</p> 	<p>kleiner grüner Radwegweiser nach</p> <p><b>Ottenhofen</b></p>
<p>Gesamt km <b>12,905</b> miles 8,429</p> <p>Teilstrecke km miles <b>0,375 0,233</b></p>	<p>16</p> 	<p><b>Herdweg</b></p> <p>wieder unter der Bahn hindurch</p>
<p>Gesamt km <b>14,090</b> miles 9,165</p> <p>Teilstrecke km miles <b>1,185 0,736</b></p>	<p>17</p> 	<p>in Herdweg</p>
<p>Gesamt km <b>14,625</b> miles 9,498</p> <p>Teilstrecke km miles <b>0,535 0,332</b></p>	<p>18</p> 	<p>nach Herdweg</p>
<p>Gesamt km <b>14,770</b> miles 9,588</p> <p>Teilstrecke km miles <b>0,145 0,090</b></p>	<p>19</p> 	<p><b>Forstinning</b></p>

<p>Gesamt km <b>16,995</b> miles 10,970</p> <p>Teilstrecke km miles <b>2,225 1,383</b></p>	<p>20</p> 	<p>über die A94</p>
<p>Gesamt km <b>17,570</b> miles 11,328</p> <p>Teilstrecke km miles <b>0,575 0,357</b></p>	<p>21</p> 	<p>in Forstinning am Ortseingang schlechte Straße</p> 
<p>Gesamt km <b>19,045</b> miles 12,244</p> <p>Teilstrecke km miles <b>1,475 0,917</b></p>	<p>22</p> 	<p>in Schwaberwegen Richtung <u>Parsdorf/Anzing</u></p> 
<p>Gesamt km <b>22,610</b> miles 14,459</p> <p>Teilstrecke km miles <b>3,565 2,215</b></p>	<p>23</p> 	<p>in Anzing</p> 
<p>Gesamt km <b>25,680</b> miles 16,367</p> <p>Teilstrecke km miles <b>3,070 1,908</b></p>	<p>24</p> 	<p>in Purfing der Hauptstraße folgen</p> 
<p>Gesamt km <b>29,040</b> miles 18,455</p> <p>Teilstrecke km miles <b>3,360 2,088</b></p>	<p>25</p> 	<p>nach Wolfesing, auf Höhe Zorneding</p>
<p>Gesamt km <b>32,230</b> miles 20,437</p> <p>Teilstrecke km miles <b>3,190 1,982</b></p>	<p>26</p> 	<p>über die B304 und dann kurz auf die B304 Richtung</p> 
<p>Gesamt km <b>33,470</b> miles 21,208</p> <p>Teilstrecke km miles <b>1,240 0,771</b></p>	<p>27</p> 	<p>nächste Ausfahrt wieder runter</p> 

Gesamt km miles	<b>33,670</b> 21,332		
Teilstrecke km miles	<b>0,200</b> 0,124		
Gesamt km miles	<b>36,315</b> 22,975		in Buch
Teilstrecke km miles	<b>2,645</b> 1,644		
<b>Zwischen Buch und Moosach enge Straße durch das Moosachtal</b>			
Gesamt km miles	<b>40,445</b> 25,542		in Moosach
Teilstrecke km miles	<b>4,130</b> 2,566		
Gesamt km miles	<b>41,050</b> 25,918		nach Moosach
Teilstrecke km miles	<b>0,605</b> 0,376		

	<p>Der Name Glonn ist vom keltischen Glana „die Klare“ abgeleitet. Sie entspringt in Ursprung bei Glonn und fließt in Richtung Südosten über Beyharting (Gemeinde Tuntenhausen) nach Bad Aibling, wo sie in die Mangfall mündet. Die Glonn ist ca. 26 km lang.</p> <p style="text-align: center;">Glontal südlich Glonn</p>
---	---

Gesamt km miles	<b>45,930</b> 28,950	 	<b>in Glonn</b>
Teilstrecke km miles	<b>4,880</b> 3,032		

Gesamt km miles Teilstrecke km miles <b>0,210 0,130</b>	<b>46,140</b> 29,080 <b>0,210 0,130</b>		<b>in Glonn</b>  nach 20 m links vor <u>El Pirata</u> 
Gesamt km miles Teilstrecke km miles <b>2,135 1,327</b>	<b>48,275</b> 30,407 <b>2,135 1,327</b>		<b>in Haslach</b> 
Gesamt km miles Teilstrecke km miles <b>1,480 0,920</b>	<b>49,755</b> 31,327 <b>1,480 0,920</b>		<b>in Piusheim gleich nach dem Ortsschild</b>  
Gesamt km miles Teilstrecke km miles <b>0,370 0,230</b>	<b>50,125</b> 31,557 <b>0,370 0,230</b>		<b>in Piusheim</b>  
Gesamt km miles Teilstrecke km miles <b>1,090 0,677</b>	<b>51,215</b> 32,234 <b>1,090 0,677</b>		<b>wir sind bei der Frauenbründl-Kapelle</b> <u>20 Min. Pause</u> <b>weiter geht's um kurz nach 11:00</b>



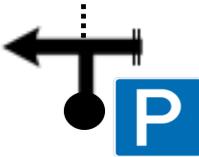
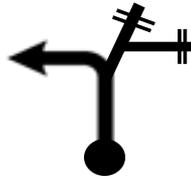
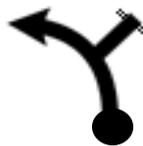
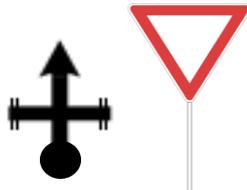
Die Kapelle haben die Einwohner von Berganger 1635 errichtet, weil sie vom dreißigjährigen Krieg und von der Pest verschont blieben.

Über einen Kreuzweg am Hang eines mächtigen Buchenwalds führt der Weg zur Kapelle. Wie selbstverständlich liegt sie am Waldrand, Natur belassen und magisch. An der Westseite der Marienkapelle sprudelt eine Quelle, deren Wasser eine Heilwirkung nachgesagt wird. Im Inneren der Kapelle weisen viele Votivbilder, Kerzen und Rosenkränze auf erbetene Hilfe von Maria hin.

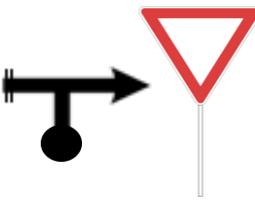
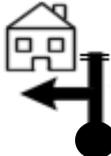
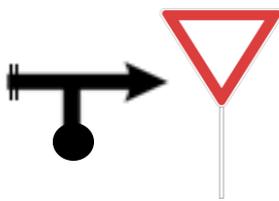
Im Christentum galt die Quellverehrung als heidnischer Glaube. Über Jahrhunderte wurde vergeblich versucht, die alten Naturkulte zu unterbinden. So forderte Papst Gregor III. noch im Jahr 731 die Fürsten und das Volk auf, vom Brauch der Weissagung an Quellen abzulassen – vergeblich. Nach dem Motto „Was man nicht besiegen kann, das mach dir zu eigen“ begann die katholische Kirche später, die heidnischen Kulte in den eigenen Glauben zu integrieren. Viele alte Quellheiligtümer wurden christianisiert und an die Stelle der alten Quellgöttinnen, die für Fruchtbarkeit und Reinheit standen, trat die Marienverehrung.

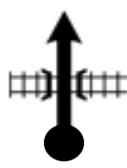
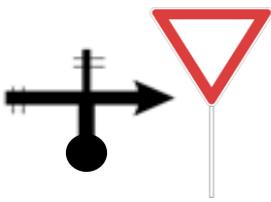
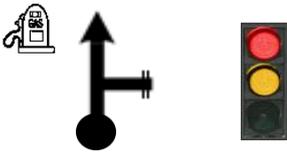
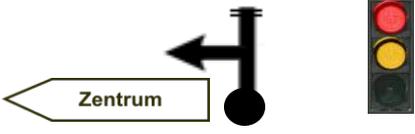
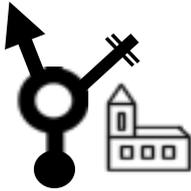
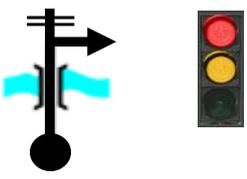
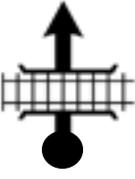
**Restart um 11:05**

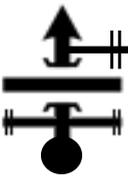
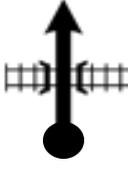
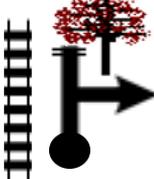
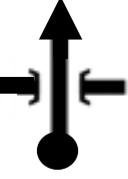
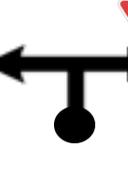
<b>VAT-2012</b> 4. Voralpen-Tour der Oldtimerfreunde-Freising 28. Mai 2012 11:05 - 12:10	Abschnitt 2	
	Gesamtstrecke in Kilometer	<b>45,630</b>
	Frauenbründl bis Nußdorf	

Gesamt km <b>0,000</b> miles 0,000 Teilstrecke km miles <b>0,000 0,000</b>	1		Wir verlassen die Frauenbründl-Kapelle; KM-Zählung ab rechtem Feldweg
Gesamt km <b>1,080</b> miles 0,671 Teilstrecke km miles <b>1,080 0,671</b>	2		in Piusheim 
Gesamt km <b>1,260</b> miles 0,783 Teilstrecke km miles <b>0,180 0,112</b>	3		in Piusheim der Hauptstraße folgen 
Gesamt km <b>1,910</b> miles 1,187 Teilstrecke km miles <b>0,650 0,404</b>	4		weiter bergauf durch <u>Jakobsbairn</u> und <u>Weidach</u> 
Gesamt km <b>3,040</b> miles 1,889 Teilstrecke km miles <b>1,130 0,702</b>	5		in Antholing Richtung <u>Großsterndorf</u>  sehr enge Straße
Gesamt km <b>3,870</b> miles 2,405 Teilstrecke km miles <b>0,830 0,516</b>	6		in Großsterndorf 
Gesamt km <b>4,000</b> miles 2,486 Teilstrecke km miles <b>0,130 0,081</b>	7		in Großsterndorf 

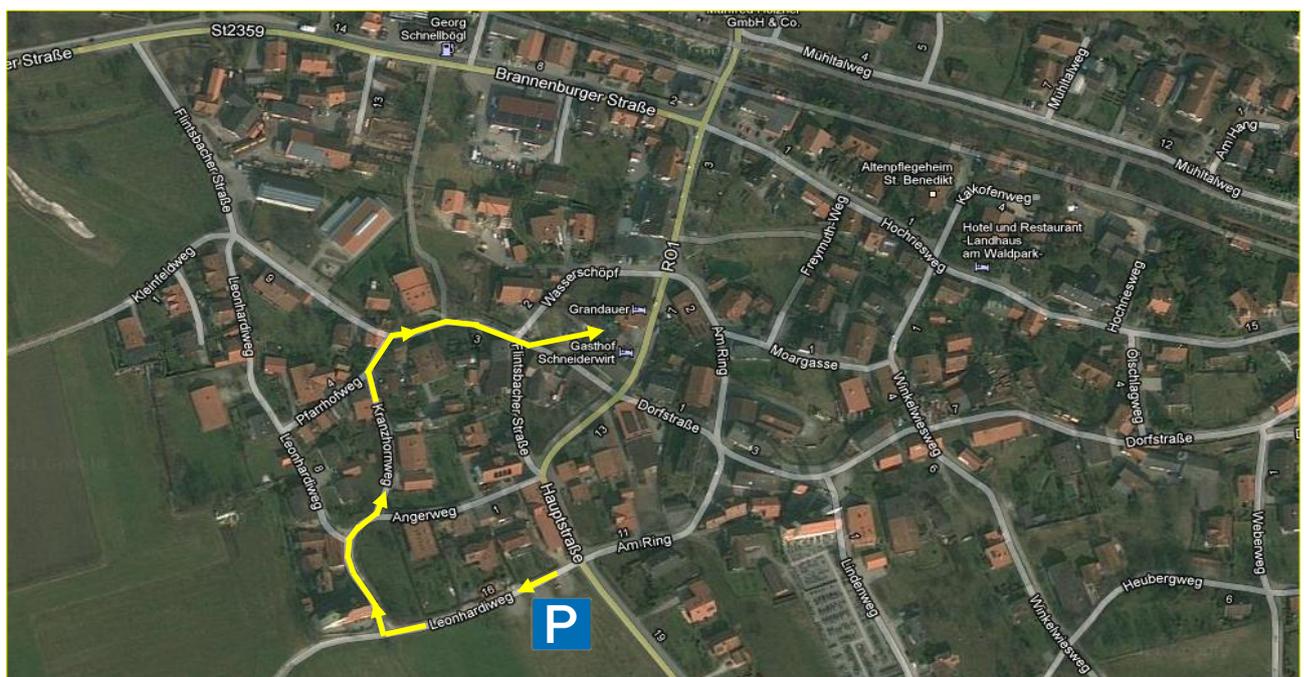
Gesamt km <b>4,370</b> miles 2,715 Teilstrecke km miles <b>0,370 0,230</b>	8		nach <b>Großesterndorf</b>
Gesamt km <b>5,340</b> miles 3,318 Teilstrecke km miles <b>0,970 0,603</b>	9		in Feuerreith 
Gesamt km <b>5,950</b> miles 3,697 Teilstrecke km miles <b>0,610 0,379</b>	10		ohne Hinweis
Gesamt km <b>6,250</b> miles 3,884 Teilstrecke km miles <b>0,300 0,186</b>	11		weiter Richtung <u>Beyharting</u> 
Gesamt km <b>9,795</b> miles 6,086 Teilstrecke km miles <b>3,545 2,203</b>	12		in Beyharting 
Gesamt km <b>10,355</b> miles 6,434 Teilstrecke km miles <b>0,560 0,348</b>	13		in Beyharting beim Chevrolet/Opel Autohaus 
Gesamt km <b>12,255</b> miles 7,615 Teilstrecke km miles <b>1,900 1,181</b>	14		in Tuntenhausen 
Gesamt km <b>12,835</b> miles 7,975 Teilstrecke km miles <b>0,580 0,360</b>	15		in Tuntenhausen nach <u>Autohaus Eder</u> 

Gesamt km miles <b>14,355</b> 8,920 Teilstrecke km miles <b>1,520</b> <b>0,944</b>	 16	<b>in Brettschleipfen</b> 
Gesamt km miles <b>17,085</b> 10,616 Teilstrecke km miles <b>2,730</b> <b>1,696</b>	 17	<b>nach Hilperring</b> 
Gesamt km miles <b>17,675</b> 10,983 Teilstrecke km miles <b>0,590</b> <b>0,367</b>	 18	<b>in Ester, vor Spenglerei Schmelcher</b> 
Gesamt km miles <b>18,330</b> 11,390 Teilstrecke km miles <b>0,655</b> <b>0,407</b>	 19	<b>Jarezöd Bad Aibling</b> 
Gesamt km miles <b>18,950</b> 11,775 Teilstrecke km miles <b>0,620</b> <b>0,385</b>	 20	<b>in Jarezöd beim <u>Wirt von Dred</u></b> 
Gesamt km miles <b>19,585</b> 12,170 Teilstrecke km miles <b>0,635</b> <b>0,395</b>	 21	<b>beschränkter Bahnübergang 20 km/h</b>
Gesamt km miles <b>21,000</b> 13,049 Teilstrecke km miles <b>1,415</b> <b>0,879</b>	 22	<b>nach Schlimmerstätt</b> 
Gesamt km miles <b>21,975</b> 13,655 Teilstrecke km miles <b>0,975</b> <b>0,606</b>	 23	<b>Rosenheim</b> 

Gesamt km miles <b>24,265</b> 15,078 Teilstrecke km miles <b>2,290</b> <b>1,423</b>		nach Deutelhausen über die Bahn
Gesamt km miles <b>24,805</b> 15,413 Teilstrecke km miles <b>0,540</b> <b>0,336</b>		auf die B15  
Gesamt km miles <b>25,715</b> 15,979 Teilstrecke km miles <b>0,910</b> <b>0,565</b>		geradeaus durch <u>Westerndorf St. Peter</u> 
Gesamt km miles <b>26,055</b> 16,190 Teilstrecke km miles <b>0,340</b> <b>0,211</b>		am Ortsende von Westerndorf St. Peter mit <u>Linksabbiegerspur</u> (Ortsschild Rosenheim gerade in Sichtweite) 
Gesamt km miles <b>28,315</b> 17,594 Teilstrecke km miles <b>2,260</b> <b>1,404</b>		immer geradeaus auf der Ebersberger-/Kaiserstr. bis zur verkehrsberuhigten Zone (Ludwigsplatz) mehrere Ampeln
Gesamt km miles <b>28,955</b> 17,992 Teilstrecke km miles <b>0,640</b> <b>0,398</b>		weiter auf der Innstr. Richtung Mangfall / Inn über die Mangfall  
Gesamt km miles <b>29,435</b> 18,290 Teilstrecke km miles <b>0,480</b> <b>0,298</b>		über den Inn rechts in die Rohrdorfer Straße 
Gesamt km miles <b>30,045</b> 18,669 Teilstrecke km miles <b>0,610</b> <b>0,379</b>		unter der Bahn hindurch

Gesamt km miles <b>30,760</b> 19,114 Teilstrecke km miles <b>0,715</b> <b>0,444</b>	32		 geradeaus unter der Umgehungsstr. hindurch weiter nach Nußdorf 
Gesamt km miles <b>31,745</b> 19,726 Teilstrecke km miles <b>0,985</b> <b>0,612</b>	33	 	
Gesamt km miles <b>31,945</b> 19,850 Teilstrecke km miles <b>0,200</b> <b>0,124</b>	34		weiter Richtung <u>Nußdorf und A8</u> 
Gesamt km miles <b>35,910</b> 22,314 Teilstrecke km miles <b>3,965</b> <b>2,464</b>	35	 	immer parallel zur Bahn durch Thansau bis ca. 600m vor der A8 
Gesamt km miles <b>36,575</b> 22,727 Teilstrecke km miles <b>0,665</b> <b>0,413</b>	36		
Gesamt km miles <b>37,090</b> 23,047 Teilstrecke km miles <b>0,515</b> <b>0,320</b>	37		über die A8
Gesamt km miles <b>40,195</b> 24,976 Teilstrecke km miles <b>3,105</b> <b>1,929</b>	38	 	in Altenmarkt 
Gesamt km miles <b>41,030</b> 25,495 Teilstrecke km miles <b>0,835</b> <b>0,519</b>	39	 	in Neubeuern nach dem 2. Stadttor 

Gesamt km miles	<b>45,295</b> 28,145		<b>in Nußdorf</b>
Teilstrecke km miles	<b>4,265</b> <b>2,650</b>		
	<b>40</b>		
<b>durch Nußdorf durch, kurz vor dem Ortsende bei der Wallfahrtskirche</b>			
Gesamt km miles	<b>45,630</b> 28,353		<b>Parken und zu Fuß zum <u>Schneiderwirt</u>, in die Wirtsstube oder den Biergarten</b>
Teilstrecke km miles	<b>0,335</b> <b>0,208</b>		
	<b>41</b>		





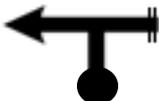
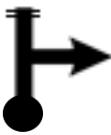
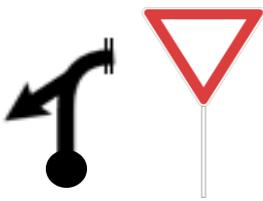
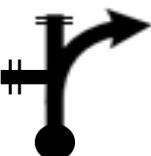
Der Schneiderwirt ([www.schneiderwirt.de](http://www.schneiderwirt.de)) ist nicht nur Gasthof sondern zugleich auch ein landwirtschaftlicher Betrieb mit vielen verschiedenen Kleintieren und eigener Pferdezucht.

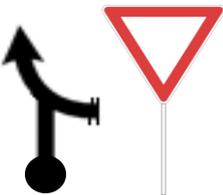
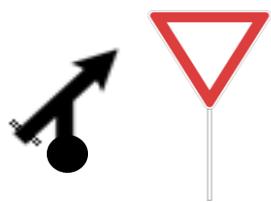
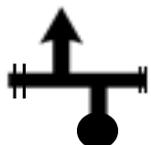
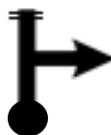
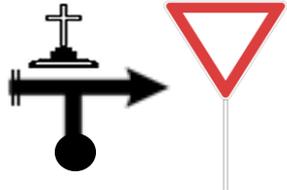
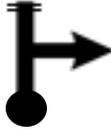
Bei einer herzhaften bayerischen Brotzeit in der gemütlichen Stube oder im Biergarten sind wir im Nu in bester Stimmung. Viele der Zutaten bezieht der Schneiderwirt direkt aus der Gegend und weiß somit genau, woher die Waren stammen und wie sie verarbeitet werden. Die hauseigene Metzgerei sorgt für feinsten und sicheren Genuss.

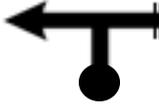
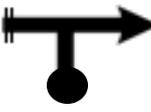
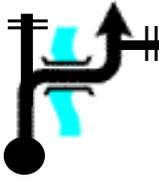
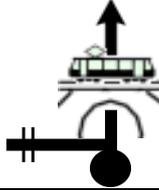
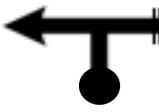
Schneiderwirt Nussdorf , Hauptstr. 8, 83131 Nussdorf/Inn, Tel. +49 (0)80 34/45 27

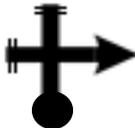
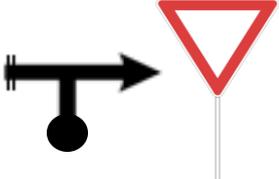
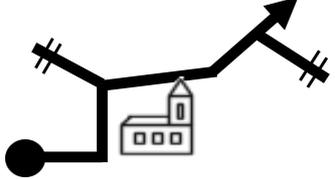
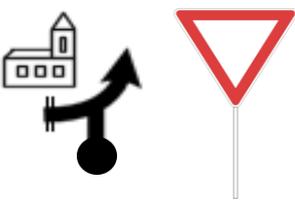
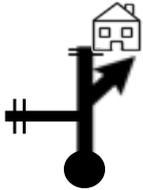
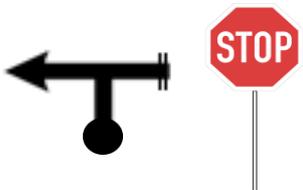
**Restart um 14:15**

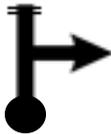
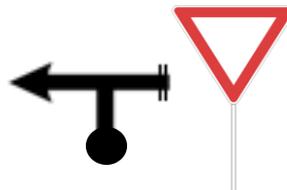
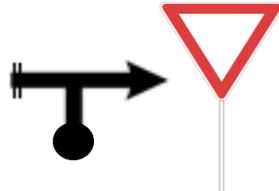
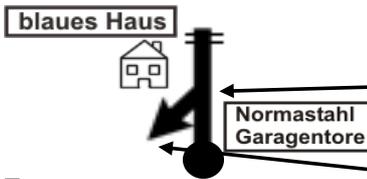
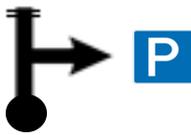
<b>VAT-2012</b> 4. Voralpen-Tour der Oldtimerfreunde-Freising 28. Mai 2012 14:15 - 16:45	Abschnitt 3	
	Gesamtstrecke in Kilometer	<b>78,895</b>
	Nußdorf bis Wasserburg	

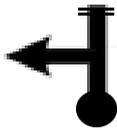
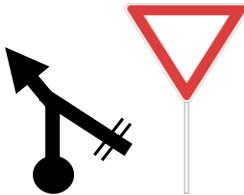
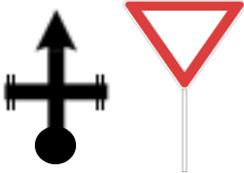
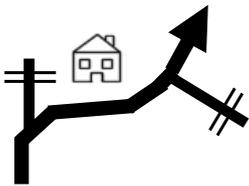
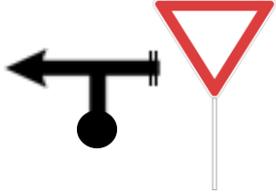
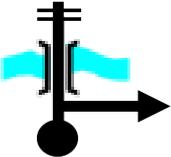
Gesamt km miles <b>0,000</b> 0,000		<b>Auf geht's</b> <b>KM-Zählung ab Einbiegen auf die</b> <b>Hauptstraße</b>
Teilstrecke km miles <b>0,000</b> <b>0,000</b>		
Gesamt km miles <b>0,335</b> 0,208		<b>in Nußdorf</b>  <b>der Haupstr. folgen</b>
Teilstrecke km miles <b>0,335</b> <b>0,208</b>		
Gesamt km miles <b>1,705</b> 1,059		
Teilstrecke km miles <b>1,370</b> <b>0,851</b>		
Gesamt km miles <b>6,075</b> 3,775		<b>in Eßbaum</b> 
Teilstrecke km miles <b>4,370</b> <b>2,715</b>		
Gesamt km miles <b>7,345</b> 4,564		<b>in Holzmann</b> 
Teilstrecke km miles <b>1,270</b> <b>0,789</b>		
Gesamt km miles <b>7,925</b> 4,924		
Teilstrecke km miles <b>0,580</b> <b>0,360</b>		
Gesamt km miles <b>8,455</b> 5,254		<b>bei Stampfl,</b> <b>immer Richtung</b> <b>Grainbach</b>
Teilstrecke km miles <b>0,530</b> <b>0,329</b>		

Gesamt km miles <b>10,695</b> 6,646 Teilstrecke km miles <b>2,240</b> <b>1,392</b>	8		in Grainbach
Gesamt km miles <b>10,875</b> 6,757 Teilstrecke km miles <b>0,180</b> <b>0,112</b>	9		in Grainbach 
Gesamt km miles <b>11,575</b> 7,192 Teilstrecke km miles <b>0,700</b> <b>0,435</b>	10		nach Grainbach Richtung Achenmühle 
Gesamt km miles <b>11,915</b> 7,404 Teilstrecke km miles <b>0,340</b> <b>0,211</b>	11		in Wiedholz 
Gesamt km miles <b>14,325</b> 8,901 Teilstrecke km miles <b>2,410</b> <b>1,498</b>	12		in Achenmühle  
Gesamt km miles <b>14,795</b> 9,193 Teilstrecke km miles <b>0,470</b> <b>0,292</b>	13		nach Achenmühle an der Steigung 
Gesamt km miles <b>15,635</b> 9,715 Teilstrecke km miles <b>0,840</b> <b>0,522</b>	14		in Osterkam 
Gesamt km miles <b>16,295</b> 10,125 Teilstrecke km miles <b>0,660</b> <b>0,410</b>	15		nach der Kuppe 

Gesamt km miles <b>18,725</b> 11,635 Teilstrecke km miles <b>2,430</b> <b>1,510</b>	 	<b>nach Kohlstatt</b> 
Gesamt km miles <b>20,355</b> 12,648 Teilstrecke km miles <b>1,630</b> <b>1,013</b>	 	<b>in Söllhuben</b> 
Gesamt km miles <b>23,665</b> 14,705 Teilstrecke km miles <b>3,310</b> <b>2,057</b>		<b>geradeaus Richtung Bad Endorf / Moosen</b>
Gesamt km miles <b>24,485</b> 15,214 Teilstrecke km miles <b>0,820</b> <b>0,510</b>	 	<b>in Moosen</b> 
Gesamt km miles <b>27,925</b> 17,352 Teilstrecke km miles <b>3,440</b> <b>2,138</b>		<b>nach Hirsberg im Tal bei Stauden</b> 
Gesamt km miles <b>28,295</b> 17,582 Teilstrecke km miles <b>0,370</b> <b>0,230</b>	 	
Gesamt km miles <b>31,085</b> 19,316 Teilstrecke km miles <b>2,790</b> <b>1,734</b>	 	
Gesamt km miles <b>31,875</b> 19,806 Teilstrecke km miles <b>0,790</b> <b>0,491</b>	 	<b>Rosenheim Prutting</b> 

<p>Gesamt km <b>33,745</b> miles 20,968</p> <p>Teilstrecke km miles <b>1,870 1,162</b></p>	<p>24</p> 	 <p><b>Siferling</b></p>
<p>Gesamt km <b>35,595</b> miles 22,118</p> <p>Teilstrecke km miles <b>1,850 1,150</b></p>	<p>25</p> 	<p>ohne Wegweiser</p>
<p>Gesamt km <b>38,135</b> miles 23,696</p> <p>Teilstrecke km miles <b>2,540 1,578</b></p>	<p>26</p> 	<p>in Söchtenau der Hauptstraße folgen nach Halfing</p>  
<p>Gesamt km <b>42,585</b> miles 26,461</p> <p>Teilstrecke km miles <b>4,450 2,765</b></p>	<p>27</p> 	<p>in Halfing</p>  <p><b>Bad Endorf</b></p>
<p>Gesamt km <b>42,705</b> miles 26,536</p> <p>Teilstrecke km miles <b>0,120 0,075</b></p>	<p>28</p> 	<p>in Halfing</p>  <p><b>Schnaitsee Amerang</b></p>
<p>Gesamt km <b>48,285</b> miles 30,003</p> <p>Teilstrecke km miles <b>5,580 3,467</b></p>	<p>29</p> 	<p>in Amerang</p>  <p><b>Schnaitsee Obing</b></p>
<p>Gesamt km <b>48,755</b> miles 30,295</p> <p>Teilstrecke km miles <b>0,470 0,292</b></p>	<p>30</p> 	<p>in Amerang, vor den Ameranger Stuben</p>  <p><b>Automobilmuseum</b></p>
<p>Gesamt km <b>54,625</b> miles 33,943</p> <p>Teilstrecke km miles <b>5,870 3,647</b></p>	<p>31</p> 	<p>ohne Wegweiser, kurz auf die B304 durch Kirschensur</p>

Gesamt km miles <b>55,375</b> 34,409 Teilstrecke km miles <b>0,750</b> <b>0,466</b>	32		
Gesamt km miles <b>56,875</b> 35,341 Teilstrecke km miles <b>1,500</b> <b>0,932</b>	33		
Gesamt km miles <b>57,375</b> 35,652 Teilstrecke km miles <b>0,500</b> <b>0,311</b>	34		
Gesamt km miles <b>58,505</b> 36,354 Teilstrecke km miles <b>1,130</b> <b>0,702</b>	35		in Pfaffenham
Gesamt km miles <b>59,495</b> 36,969 Teilstrecke km miles <b>0,990</b> <b>0,615</b>	36		
Gesamt km miles <b>61,735</b> 38,361 Teilstrecke km miles <b>2,240</b> <b>1,392</b>	37		in Schnaitsee Spiegel 
Gesamt km miles <b>62,995</b> 39,144 Teilstrecke km miles <b>1,260</b> <b>0,783</b>	38		Aussichtsplattform Obernhof
Gesamt km miles <b>62,995</b> 39,144 Teilstrecke km miles <b>0,000</b> <b>0,000</b>	39		weiter gehts

Gesamt km miles <b>64,245</b> 39,920 Teilstrecke km miles <b>1,250</b> <b>0,777</b>	40		<b>kurz vor dem Ortsende von Lampertsham</b>  <b>1,3 km Naturbelag</b>
Gesamt km miles <b>66,875</b> 41,555 Teilstrecke km miles <b>2,630</b> <b>1,634</b>	41		
Gesamt km miles <b>66,915</b> 41,580 Teilstrecke km miles <b>0,040</b> <b>0,025</b>	42		
Gesamt km miles <b>68,365</b> 42,481 Teilstrecke km miles <b>1,450</b> <b>0,901</b>	43		<b>in Sicking</b> 
Gesamt km miles <b>69,375</b> 43,108 Teilstrecke km miles <b>1,010</b> <b>0,628</b>	44		<b>in Irlham</b>
Gesamt km miles <b>73,195</b> 45,482 Teilstrecke km miles <b>3,820</b> <b>2,374</b>	45		<b>vor Babensham Richtung Wasserburg</b>  
Gesamt km miles <b>75,925</b> 47,178 Teilstrecke km miles <b>2,730</b> <b>1,696</b>	46		<b>Wasserburg-Ost</b>  
Gesamt km miles <b>78,825</b> 48,980 Teilstrecke km miles <b>2,900</b> <b>1,802</b>	47		<b>vor der Rote Brücke zum Parkhaus Kellerstraße</b>

Gesamt km	<b>78,895</b>			<b>ins Parkhaus</b>
miles	<b>49,024</b>			
Teilstrecke		<b>48</b>		
km	miles			
<b>0,070</b>	<b>0,043</b>			



### **Wasserburg**

Hallgraf Engelbert verlegte Mitte des 12. Jahrhunderts seinen Stammsitz von Limburg in seine "Wasserburg" und nahm die am Fuße des Berges gelegene Siedlung unter seinen Schutz - dieser Vorgang gilt als Gründung der Stadt Wasserburg, wenngleich diese Siedlung noch in den Karten Apians im 17. Jh. als "Newenhochenaw" (Neuenhohenau) bezeichnet ist. Der Name weist damit auf die ältere Siedlung "Hohenoue" hin, ca. 7 km südlich von Wasserburg a.l. gelegen, die heute unter dem Namen Altenhohenau bekannt ist, wohl ein Übersetzungsfehler aus der Stiftungsurkunde des dortigen Klosters von 1235, in der von "veteri Hohenawe" (eigentlich dem "ehrwürdigen Hohenau") die Rede ist. Durch die Innschiffahrt, den Salzhandel und die hiermit verbunden Einnahmen gelangte die am Fuße der Burg bald entstandene Siedlung zu Wohlstand und erwarb in der ersten Hälfte des 13. Jh. Stadtrechte. 1247 wurde Wasserburg nach 17-wöchiger Belagerung durch Herzog Ludwig (später Ludwig II der Strenge) erobert. Seither war Wasserburg Wittelsbacher Besitz (Erbvertrag). 1248 erfolgt die Aufnahme Wasserburgs in die Bayer. Landtafel (Landstände). Über die frühe Geschichte der Stadt ist relativ wenig bekannt, da im Stadtbrand von 1339 alle Urkunden aus dieser Zeit verloren gingen.

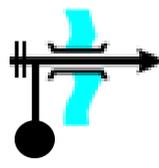
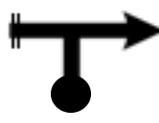
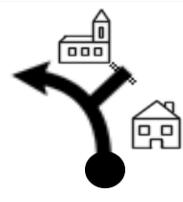
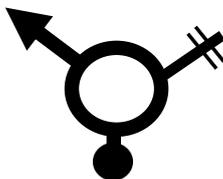
Wasserburg am Inn war vor 1803 Pfliegamt und Sitz des Landgerichts. Wasserburg besaß jedoch ein Stadtgericht mit wichtigen magistratischen Eigenrechten. 1807 wurde dem Landgericht Wasserburg das Landgericht Haag zugeschlagen.

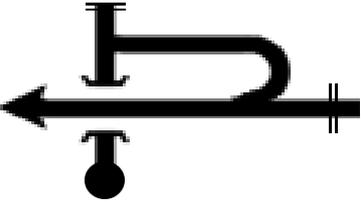
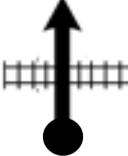
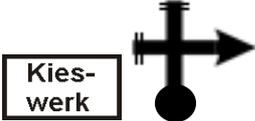
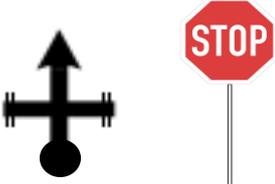
Noch zwei Daten aus der jüngeren Geschichte Wasserburgs: 1929 kam es zum Einsturz der "Roten Brücke" durch zu viel Eis auf dem Inn (Eisstoß). Am 30. Juni 1972 wurde der Landkreis Wasserburg im Zuge der Landkreis-Gebietsreform Bayern aufgelöst. Der Großteil des Gebietes wurde dabei dem Landkreis Rosenheim zugeschlagen, kleinere Teile gingen nach Mühldorf a. Inn, Ebersberg und Erding.

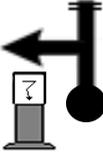
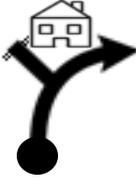
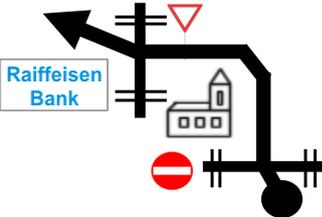
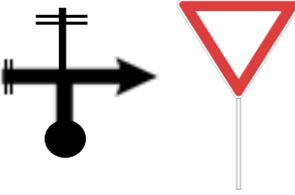
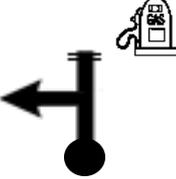
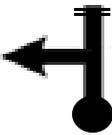
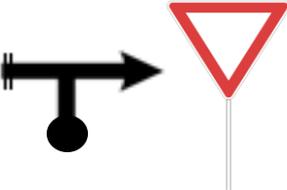
Zeit für einen kleinen Spaziergang durch die Wasserburger Altstadt oder entlang des Inns. Wer Lust hat kann sich in der Altstadt einen Kaffee oder ein Eis gönnen, aber bedenkt: das Abendessen ist nahe !!

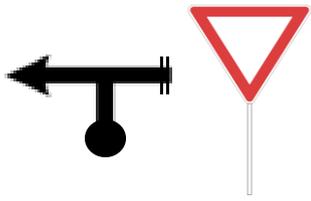
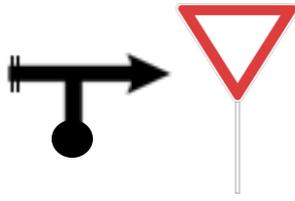
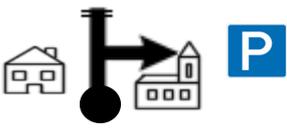
**Abfahrt um 18:15 Uhr vom Parkhaus um die letzten 30 km der 4. Etappe in Angriff zu nehmen.**

<b>VAT-2012</b> 4. Voralpen-Tour der Oldtimerfreunde-Freising 28. Mai 2012 18:15 - 18:45	Abschnitt 4	
	Gesamtstrecke in Kilometer	<b>30,060</b>
	<b>Wasserburg bis Hohenlinden</b>	

Gesamt km <b>0,000</b> miles <i>0,000</i> Teilstrecke km <b>0,000</b> miles <b>0,000</b>	1		wie verlassen das Parkhaus
Gesamt km <b>0,070</b> miles <i>0,043</i> Teilstrecke km <b>0,070</b> miles <b>0,043</b>	2		über die Rote Brücke in die Wasserburger Altstadt
Gesamt km <b>0,270</b> miles <i>0,168</i> Teilstrecke km <b>0,200</b> miles <b>0,124</b>	3		nach dem Stadttor
Gesamt km <b>0,480</b> miles <i>0,298</i> Teilstrecke km <b>0,210</b> miles <b>0,130</b>	4		Stadtwerke
Gesamt km <b>1,220</b> miles <i>0,758</i> Teilstrecke km <b>0,740</b> miles <b>0,460</b>	5		 Fernverkehr folgen
Gesamt km <b>1,460</b> miles <i>0,907</i> Teilstrecke km <b>0,240</b> miles <b>0,149</b>	6		Fernverkehr folgen  Prien

Gesamt km <b>2,980</b> miles 1,852 Teilstrecke km miles <b>1,520 0,944</b>		<b>in Wasserburg/Burgau Fernverkehr folgen</b>
Gesamt km <b>3,460</b> miles 2,150 Teilstrecke km miles <b>0,480 0,298</b>		<b>Ortsende Burgau Fernverkehr folgen</b>
Gesamt km <b>3,700</b> miles 2,299 Teilstrecke km miles <b>0,240 0,149</b>		<b>kurz auf die B304</b> 
Gesamt km <b>5,600</b> miles 3,480 Teilstrecke km miles <b>1,900 1,181</b>		<b>in Reitmehring</b> 
Gesamt km <b>6,970</b> miles 4,331 Teilstrecke km miles <b>1,370 0,851</b>		<b>nach Edling</b> 
Gesamt km <b>9,870</b> miles 6,133 Teilstrecke km miles <b>2,900 1,802</b>		
Gesamt km <b>13,670</b> miles 8,494 Teilstrecke km miles <b>3,800 2,361</b>		<b>bei Reichtmehring Richtung Isen</b>  

Gesamt km miles <b>17,850</b> 11,092 Teilstrecke km miles <b>4,180</b> <b>2,597</b>	14		<b>vor Goldbrunn beim Umspannhäusl</b> 
Gesamt km miles <b>19,470</b> 12,098 Teilstrecke km miles <b>1,620</b> <b>1,007</b>	15		<b>in Marsmeier beim Gasthaus Stangl</b> 
Gesamt km miles <b>20,300</b> 12,614 Teilstrecke km miles <b>0,830</b> <b>0,516</b>	16		<b>in Maithenbeth</b> 
Gesamt km miles <b>20,900</b> 12,987 Teilstrecke km miles <b>0,600</b> <b>0,373</b>	17		<b>kurz auf die B12</b>  
Gesamt km miles <b>21,220</b> 13,186 Teilstrecke km miles <b>0,320</b> <b>0,199</b>	18		
Gesamt km miles <b>24,290</b> 15,093 Teilstrecke km miles <b>3,070</b> <b>1,908</b>	19		<b>nach Weiher</b> 
Gesamt km miles <b>25,880</b> 16,081 Teilstrecke km miles <b>1,590</b> <b>0,988</b>	20		

Gesamt km miles <b>27,460</b> 17,063		<b>in Mittbach</b> 
Teilstrecke km miles <b>1,580</b> <b>0,982</b>		
Gesamt km miles <b>30,060</b> 18,679		<b>in Hohenlinden</b> 
Teilstrecke km miles <b>2,600</b> <b>1,616</b>		
Gesamt km miles <b>30,175</b> 18,750		<b>wir sind beim Gasthof</b> <b>"Zur Linde"</b> (Hauptstr. 18, tel.: 08124 5305-0)
Teilstrecke km miles <b>0,115</b> <b>0,071</b>		

Hohenlinden ist das Ziel unseres Ausflugs. Im Hotel/Restaurant "Zur Linde" gegenüber der Kirche beschließen wir den Tag mit bayrisch/ungarischen Spezialitäten und einem Gläschen Wein. Parken bei der Kirche.

Heimwärts geht's entweder über Erding oder über A94/A99/A9. Wie dem auch sei, 270m links vom Hotel an der Ampel muß die Entscheidung getroffen werden ob rechts nach Erding und Landstraße oder links über die Autobahn.